

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **399** руб.
Розничная цена: **84 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№50

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



ISSN 2409-0107

00050



9 772409 010775

DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №50, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:
ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: А.Е. Жаркова
Главный редактор: Д.О. Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: А.Б. Якутов
Финансовый директор: П.В. Быстрова
Операционный директор: Е.Н. Прудникова
Менеджер по маркетингу: М.В. Ткачук
Менеджер по продукту: О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**
Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41
Телефон «горячей линии» в РБ: **+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.
Розничная цена: 84 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 23.04.2016

Библиография:

Руководство по материальной части и эксплуатации танков ПТ-76 и ПТ-76Б. М.: Военное издательство Министерства обороны СССР, 1967.
М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2007.
М. Коломиец. 1941. Танки в боях за Москву. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



 Танк ПТ-76Б выходит на берег во время учений. Хорошо виден перископ, который устанавливался механиком-водителем во время форсирования водных преград при поднятом волноотражателем щитке.

«ПОПЛАВОК»

К концу 1943 года легкие танки, в начале Великой Отечественной войны составлявшие основу танкового парка Красной Армии, практически сошли с поля боя. Бронезащита и огневая мощь этих машин были уже недостаточными, и они не могли успешно выполнять возложенные на них боевые задачи.

НОВЫЙ ЛЕГКИЙ ТАНК

В первые послевоенные годы в связи с изменением характера ведения боевых действий, причем также в условиях применения ядерного оружия, встал вопрос о создании нового легкого танка. Эту машину предполагалось использовать для решения специальных и вспомогательных задач, для которых

применение средних или тяжелых танков было нецелесообразно из-за снижения ударной силы частей и подразделений, а также значительного износа матчасти.

Так, легкие танки могли действовать против открытых флангов противника, вести его преследование при отступлении, форсировать водные преграды и захватывать важные объекты в тылу. Также эти машины предпо-

лагалось использовать для прикрытия флангов и тыла своих частей в обороне, для ведения разведки и боевого охранения, в составе морских и воздушных десантов. Исходя из условий выполнения вышеизложенных задач, в 1947 году Главное бронетанковое управление Советской Армии разработало тактико-технические требования для проектирования нового легкого танка. Согласно

им, предполагалось создать плавающую машину массой не более 20 т, вооруженную 85-мм пушкой и противопульной броней. Проектирование такого танка поручили конструкторскому бюро завода № 112 «Красное Сормово» в Горьком.

При разработке проекта инженеры столкнулись с рядом серьезных проблем. В частности, пришлось отказаться от использования

85-мм пушки, потому что установить на плавающий танк имевшиеся в то время артсистемы такого калибра не удалось. Также оказалось довольно сложно избавиться от сильного дифферента на корму танка при плаве.

В 1949 году «Красное Сормово» изготовило два образца плавающего танка Р-39. Однако испытания выявили у них значительное количество недостатков, и работы по этим машинам прекратили.

«ОБЪЕКТ 740»

В августе 1949 года постановлением Совета Министров СССР разработка легкого плавающего танка была поручена Челябинскому Кировскому заводу. Кроме того, к проектированию привлекался Всесоюзный научно-исследовательский институт-100 (ВНИИ-100) в Ленинграде, а также ряд конструкторов с «Красного Сормово», участвовавших в работах по Р-39. Новая машина получила заводское обозначение «объект 740». Общее руководство ее разработкой осуществлял главный конструктор Ж. Я. Котин, ведущим инженером машины был Н. Ф. Шашмурин.

При проектировании «объекта 740» встал вопрос о том, как машина будет передвигаться на плаву. На горьковском Р-39 для этого использовались гребные винты и рули. Однако конструкторы под руководством Н. Ф. Шашмурина предложили другой вариант — водометный движитель. У него движущая сила создавалась за счет выталкивания струи воды, которая засасывалась специальным



Танк ПТ-76 с пушкой Д-56Т с щелевым дульным тормозом.



Танк ПТ-76 с пушкой Д-56, вид справа. Машина прошла модернизацию и оснащена дополнительными наружными топливными баками.



Танк ПТ-76 с пушкой Д-56Т первых выпусков, вид сверху спереди. Хорошо виден люк механика-водителя с тремя смотровыми приборами.

насосом. Несмотря на новизну, эта идея нашла поддержку. Было проработано несколько различных вариантов водометов, для испытания которых осенью 1949 года ВНИИ-100 изготовил ходовой макет

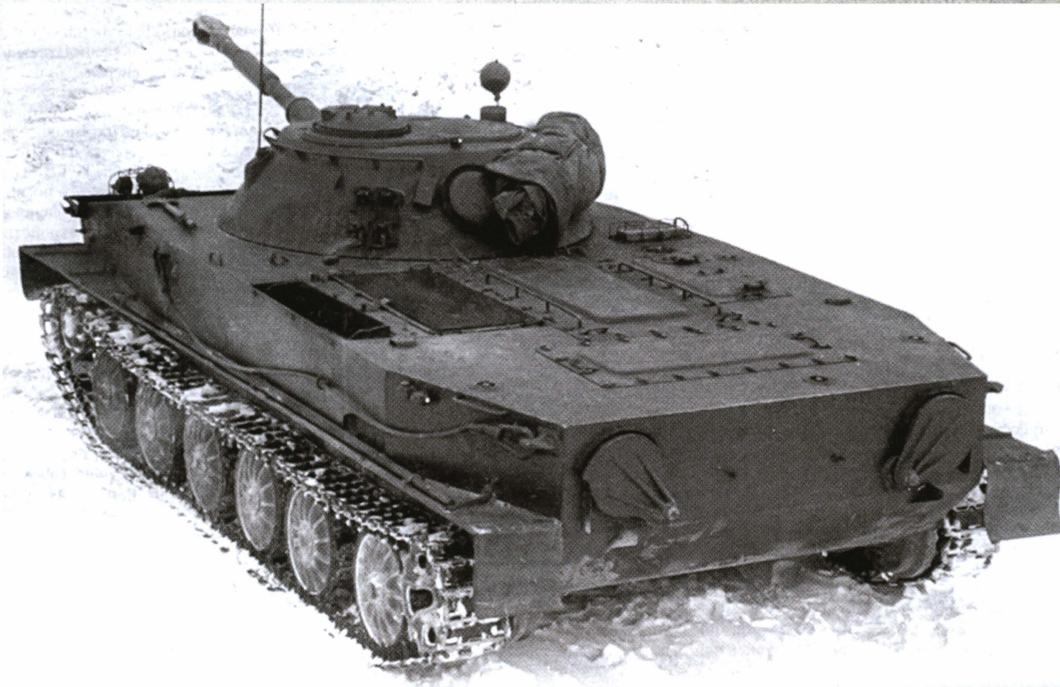
массой 12 т, получивший обозначение «объект 270-М». Результаты испытаний использовались при разработке «объекта 740».

В феврале 1950 года на Челябинском Кировском

заводе изготовили опытный образец нового плавающего танка. По результатам его испытаний собрали еще две машины. Летом того же года они успешно прошли государственные испытания, по итогам которых «объект 740» рекомендовали для принятия на вооружение Советской Армии и организации его серийного производства. Выпуск танков предполагалось осуществлять на Сталинградском тракторном заводе (СТЗ), для чего на нем создали особое конструкторское бюро во главе с М. М. Романовым. Это КБ должно было обеспечивать организацию производства танков и вносить в их конструкцию необходимые изменения.

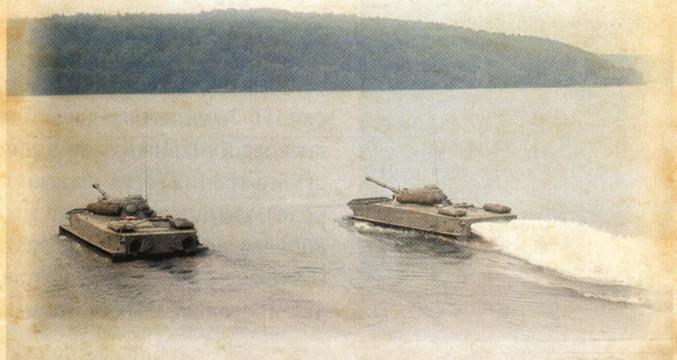
ПТ-76

В мае-июне 1951 года СТЗ изготовил установочную партию «объекта 740» (10 машин), которую направили на войсковые испытания. По их результатам в августе 1952 года легкий танк «объект 740» приняли на вооружение



 Танк ПТ-76Б, вид сзади сверху. Хорошо видны заслонки водометов.

Движение ПТ-76 на плаву осуществлялось при помощи двух водометов с осевыми пропеллерными насосами, обеспечивавшими скорость в спокойной воде более 10 км/ч. Для откачки попавшей внутрь танка воды он оснащался водооткачивающими насосами. ПТ-76 имел высокую остойчивость и, благодаря этому, мог вести огонь из пушки на плаву не только вперед и назад, но и в стороны.



Танки ПТ-76Б готовятся форсировать водную преграду. У левой машины заслонки водометов открыты, но они не включены, у правой водометы работают.

Советской Армии под обозначением ПТ-76. На тот момент он был лучшим в мире танком данного типа по проходимости, водоходным качествам, простоте и надежности конструкции. На нем впервые в качестве водоходного движителя использовались два водомета, которые

могли работать одновременно с гусеничным движителем. ПТ-76 обладал большим запасом плавучести, без труда мог двигаться по морю при волнении до 5 баллов и буксировать на плаву однотипную машину.

ПТ-76 имел классическую схему общей компоновки —

впереди отделение управления с местом механика-водителя, в центре боевое, где слева от пушки размещался командир машины (он же наводчик), а справа — заряжающий, и в кормовой части — моторно-трансмиссионный отсек.

Герметичный корпус танка сваривался из бронелистов толщиной 13 мм, 10 мм, 5 мм и 6 мм. Его форма обеспечивала относительно небольшое сопротивление при движении на плаву. Посадочный люк находился в крыше отделения

управления над сиденьем механика-водителя, за которым в днище располагался люк запасного выхода.

Вооружение ПТ-76 размещалось в башне, сваренной из броневых листов толщиной 15 мм, 10 мм и 6 мм и имевшей форму усеченного конуса. Оно включало спаренную установку 76,2-мм пушки Д-56Т с щелевым дульным тормозом и 7,62-мм пулемета СГМТ. При стрельбе прямой наводкой из пушки и спаренного пулемета использовался телескопический прицел ТШК-66, при ведении огня с закрытых огневых позиций — боковой уровень и башенный угломер. Наибольшая дальность стрельбы при этом составляла 4000 м и 12 100 м соответственно, боевая скорострельность — 7 выстрелов в минуту. С ноября 1955 года на ПТ-76 стали устанавливать 76,2-мм танковую пушку Д-56ТМ с двухкамерным дульным тормозом и эжекционным устройством для удаления пороховых газов из канала ствола после выстрела. Броневой снаряд орудия массой 6,5 кг, имевший начальную скорость 655 м/с, пробивал установленную вертикально монолитную бронеплиту толщиной 80 мм на дистанции 1000 м, а 60 мм — с 2000 м.



 Танк ПТ-76Б, вид спереди сверху. Хорошо видна командирская башенка над местом командира машины.



Танк ПТ-76Б, вид слева. Хорошо видны крепление буксирного троса и антенный ввод на башне.



Танк ПТ-76Б, вид справа.

Боекомплект ПТ-76 составлял 40 унитарных выстрелов к пушке (с броневойно-трассирующим, броневойно-кумулятивным, осколочно-фугасным или осколочным снарядами) и 1000 патронов к пулемету. Кроме того, внутри танка имелись укладки для автомата АК-47 и 300 патронов к нему, 15 ручных гранат Ф-1 и сигнального пистолета с 20 патронами.

Для посадки и высадки командира и заряжающего ис-

пользовался общей люк продолговатой формы в крыше башни. Над местом командира устанавливалась вращающаяся башенка с танковым перископом ТПКУ и двумя боковыми смотровыми приборами ТНП, что обеспечивало обзор на 180° без вращения башенки. В распоряжении заряжающего имелся смотровой прибор МК-4, смонтированный в крыше башни.

Механик-водитель вел наблюдение при помощи трех дневных смотровых прибо-

ров ТНП с общим сектором обзора в 167°. При движении танка на плаву с поднятым волноотражательным щитом использовался перископический прибор ПЕР-17, который позднее заменили на ТНП-370. С 1957 года при движении ночью вместо центрального прибора ТНП устанавливался прибор ночного видения ТВН-2Б.

В моторно-трансмиссионном отделении, изолированном от боевого отсека специальной перегородкой,

устанавливался шестицилиндровый дизель В-6 мощностью 240 л.с. Его запуск осуществлялся с помощью электростартера или сжатого воздуха, находившегося в десятилитровом воздушном баллоне. Для пуска двигателя в холодное время года имелся форсуночный подогреватель. Два топливных бака емкостью 250 л обеспечивали запас хода ПТ-76 по шоссе до 240 км. На танке использовалась жидкостная, эжекционная система охлаждения двигателя. Для предохранения от попадания в него воды при преодолении водных преград имелся специальный рычажно-клапанный механизм защиты.

Механическая трансмиссия ПТ-76 включала двухдисковый главный фрикцион сухого трения (стали по ферроду), пятиступенчатую коробку перемены передач (пять вперед и одна назад), два многодисковых бортовых фрикциона сухого трения с плавающими ленточными тормозами, два бортовых редуктора и два редуктора отбора мощности на водометы.

Ходовая часть ПТ-76, применительно к одному борту, состояла из ведущего (заднего расположения) и направляющего колес, шести опорных катков с наружной обрезинкой и мелкозвенчатой гусеницы. В качестве упругого элемента подвески опорных катков использовались торсионы и рычажно-поршневые



Танк ПТ-76Б после форсирования водной преграды. На корме машины видны дополнительные наружные топливные баки.



Танк ПТ-76Б морской пехоты Войска Польского на маневрах. На заднем плане плавающие бронетранспортеры SKOT.

гидроамортизаторы на переднем и заднем катках, которые, кстати, выполнялись пустотелыми для повышения запаса плавучести танка. ПТ-76 имел малое удельное давление на грунт — всего 0,5 кгс/см², благодаря чему обладал высокой проходимостью по песчаным и болотистым грунтам и снежному покрову.

ПТ-76 оснащался автоматической углекислотной системой противопожарного оборудования (ППО), радиостанцией 10РТ-26Э и танковым переговорным устройством на четыре абонента (включая командира десанта).

ПТ-76Б

В декабре 1957 года на вооружение был принят танк ПТ-76Б, разработанный в конструкторском бюро СТЗ под руководством С. А. Федорова. От ПТ-76 он отличался увеличенным водоизмещением корпуса (высота бортов увеличена на 70 мм, наклон нижнего лобового листа изменен с 45° до 35°), новой 76,2-мм пушкой Д-56ТС с двухплоскостным стабилизатором оружия СТП-2П «Заря», установкой приборов ночного видения, наличием системы противо-

атомной защиты, модернизированной системой ППО, радиостанцией Р-123, новым ТПУ, увеличенной емкостью баков и большим запасом хода, а также рядом других изменений.

Выпуск танков ПТ-76 велся на Сталинградском тракторном заводе (с 1961 года —

Волгоградский) до 1967 года. Всего за это время изготовили более 3000 ПТ-76 и ПТ-76Б.

Сначала этими машинами оснащали роты плавающих танков танковых полков танковых и механизированных дивизий, а позже их стали передавать в состав разведывательных подразделений танковых и мотострелковых дивизий. Кроме того, ПТ-76 поступали на вооружение морской пехоты.

Танки ПТ-76 широко поставлялись на экспорт и имелись на вооружении армий более чем 40 государств. Эти машины активно использовались в боях: они участвовали в войне во Вьетнаме, арабско-израильских и индо-пакистанской войнах, гражданской войне в Югославии.

В настоящее время в составе Российской Армии имеется небольшое количество этих танков, которые находятся на хранении.



К настоящему времени большая часть танков ПТ-76 сильно изношена, они находятся на хранении или, как эта машина, используются на полигонах в качестве учебных пособий.

	ПТ-76	ПТ-76Б
Масса, т	14	14,48
Экипаж, чел.	3	3
Длина, мм	7625	7625
Ширина, мм	3140	3140
Высота, мм	2195	2195
Клиренс, мм	370	370
Пушка, тип x калибр, мм	Д-56Т x 76,2	Д-56-ТС x 76,2
Пулемет, количество x калибр	1 x 7,62	1 x 7,62
Боекомплект, выстрелов к пушке, шт.	40	40
Боекомплект, патронов к пулемету, шт.	1000	1000
Стабилизатор	Нет	Двухплоскостной
Максимальная скорость по шоссе/на плаву, км/ч	44/10,3	44/10,3
Запас хода по шоссе/на плаву, км	240/100	370/120
Максимальный угол подъема, град.	38	38
Максимальный угол крена, град.	18	18
Ширина преодолеваемого рва, м	2,8	2,8
Высота преодолеваемой стенки, м	1,1	1,1
Емкость топливных баков, внутренних + наружных, л	250	390+180
Двигатель, тип x мощность, л.с.	В-6	В-6ПГ



Танк Т-26-4 на испытаниях, 1933 год.

Артиллерийские Т - 2 6

Еще до развертывания серийного производства Т-26 встал вопрос об усилении вооружения этих машин, и уже 19 марта 1931 года КБ завода «Большевик» получило задание на проектирование «танка огневой поддержки».

Немного позднее к этой работе подключилось опытно-конструкторское и испытательное бюро УММ РККА под руководством изобретателя-самоучки Н. И. Дыренкова. Согласно выданному военными заданию, предполагалось выполнить проект арттанка сопровождения с 76-мм пушкой во вращающейся башне. И в начале 1932 года КБ Н. И. Дыренкова

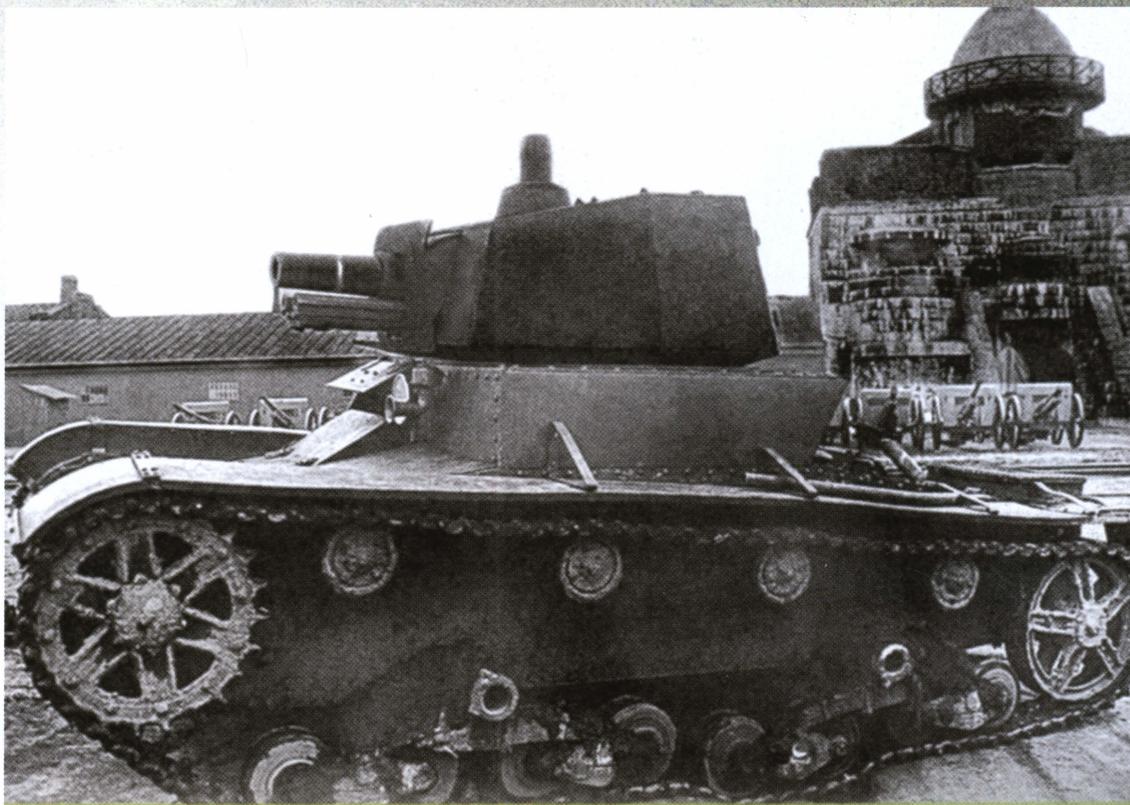
представило такую разработку. Башня, получившая индекс А-43, понравилась, и Ижорский завод получил заказ на два образца. Однако изготовление башни конструкции КБ Дыренкова затянулось, и только в ноябре 1932 года она была установлена на шасси Т-26. Из-за большого диаметра погона пришлось несколько переработать подбашенную

коробку, сделав ее кормовой лист наклонным. Испытания машины выявили ряд недостатков, в результате чего от данной конструкции пришлось отказаться.

Проектирование аналогичной башни для 76-мм танкового орудия на заводе «Большевик» (с февраля 1932 года разработкой этой установки занималось КБ

вновь образованного завода № 174 имени Ворошилова) также шло довольно долго. Только в ноябре 1932 года танк Т-26 с установленной на нем башней с 76-мм танковой пушкой обр. 1927/32 годов был показан представителям УММ РККА. Новая машина получила обозначение Т-26-4. В отличие от башни Дыренкова, конструкция, предложенная КБ завода № 174, была более удачной и обеспечивала нормальные условия для работы экипажа. При ее проектировании учитывался опыт создания башни для среднего танка

Т-28. После проведения испытаний, показавших хорошие результаты, завод имени Ворошилова получил заказ на изготовление в 1933 году установочной партии из пяти танков Т-26-4. Причем три из них предполагалось вооружить 76-мм пушкой обр. 1927/32 годов, а два 76-мм орудием ПС-3, которое проектировалось как специальная танковая пушка и по характеристикам превосходило модель обр. 1927/32 годов. В октябре 1933 года прошли испытания ПС-3, установленной в башне первого образца Т-26-4. В конструкции этой пушки использовалось большое количество технических новшеств, впервые применявшихся в отечественном танкостроении — ножной спуск, крепление орудия по походному, двойная оптика, оригинальный поворотный механизм и др. Однако вскоре выяснилось, что для установки в башню Т-26-4 более мощной пушки ПС-3 необходимо внести ряд изменений в конструкцию танка. Так, в ходе испытаний обнаружилось большое количество поломок — деформация погона башни, прогиб крыши корпуса при стрельбе,



Танк Т-26 с башней А-43 конструкции КБ Дыренкова, 1932 год.

Конструкция башни Т-26-4 была использована при проектировании КБ Харьковского завода № 183 артиллерийского танка БТ-7А, который изготовили небольшой партией. Эти машины хорошо показали себя в боях на реке Халхин-Гол и в ходе советско-финляндской войны.

проседание рессор и т.п. Поэтому решено было вооружить танки Т-26-4 76-мм орудиями 1927/32 годов.

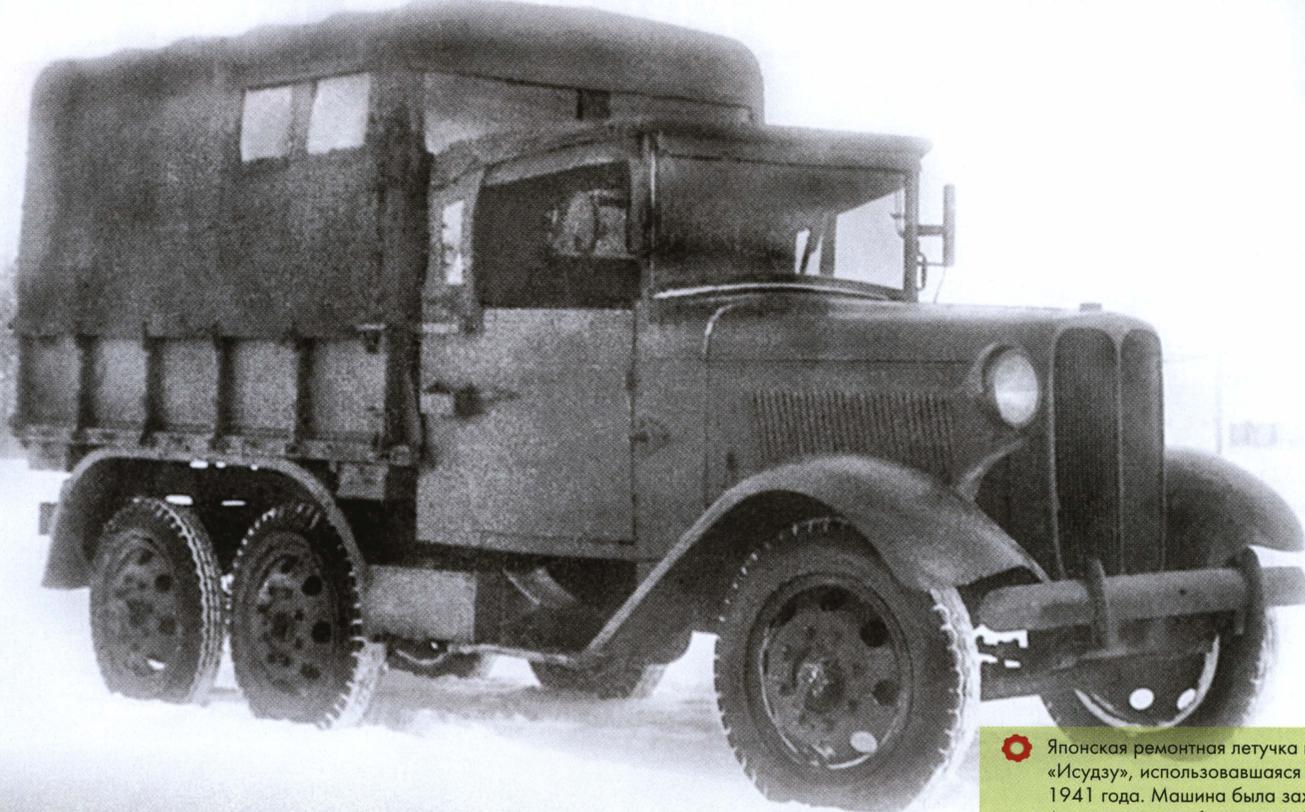
Как это часто случалось с новыми образцами военной техники, выпуск опытной партии Т-26-4 затянулся, и только в сентябре 1934 года все пять машин были изготовлены и поступили для испытаний в войска. После устранения выявленных недостатков в 1935 году предполагалось изготовить первую партию Т-26-4 — 50 машин. Но тут вмешался «его величество случай». 19 сентября в ходе проведения опытных учений под Ленинградом из-за разрушения гильзы при выстреле в одном из танков произошел прорыв пороховых газов через затвор. И хотя этот дефект никак не был связан с конструкцией башни, на многих военных он произвел негативное впечатление: заказа на изготовление пятидесяти

Т-26-4 был отменен. А вскоре занялись созданием безбашенного артиллерийского танка АТ-1 с более мощной пушкой ПС-3, и все работы по Т-26-4 свернули.

Однако история «артиллерийского танка» Т-26 на этом не закончилась. По заданию АБТУ РККА в план опытных работ завода имени Ворошилова на 1939 год был включен следующий пункт: «Разработать установку на Т-26 конической башни по типу БТ-7 с возможностью установки в нее 76-мм пушки Л-10». Изучив этот вопрос, КБ завода № 174 в своем письме в АБТУ РККА сообщило следующее: «Установка башни подобного типа с 76-мм орудием приведет к серьезной перепланировке танка и значительному возрастанию его массы, что совершенно недопустимо». Поэтому от реализации данного проекта отказались.



Танк Т-26 с башней А-43 — хорошо видна отдельная установка пулемета ДТ, 1932 год.



Японская ремонтная летучка на шасси грузовика «Исудзу», использовавшаяся в роте Семенова осенью 1941 года. Машина была захвачена частями Красной Армии во время боев у реки Халхин-Гол в 1939 году.

ПОЛИГОН В БОЯХ ЗА МОСКВУ

Во время боев за Москву осенью 1941 года советское командование формировало танковые подразделения из самой различной матчасти, а в октябре 1941 года, когда обстановка на подступах к столице стала особенно опасной, чтобы хоть как-то задержать наступление немецких войск, в бой была брошена устаревшая и учебная техника.

Свой вклад в оборону Москвы внес и научно-испытательный бронетанковый полигон, находившийся в районе станции Кубинка Белорусской железной дороги. Созданный приказом Реввоенсовета СССР от 4 апреля 1931 года как автобронетанковый полигон Управления механизации и моторизации РККА, он являлся своего рода

научным центром, где испытывались опытные и серийные образцы автотракторной и бронетанковой техники отечественного производства, а также закупленные за границей и трофейные экземпляры. На полигоне имелись различные лаборатории и ремонтные мастерские. Кстати, эта часть существует и поныне — в феврале

1972 году на основе полигона был создан 38-й Научно-исследовательский испытательный институт бронетанковой техники (38 НИИИ БТТ), который в мае 2010 года реорганизовали в «Научно-исследовательский испытательный центр бронетанковой техники», включенный в состав 3 ЦНИИ Минобороны России.

К началу Великой Отечественной войны весь наличный парк полигона делился на «боевые испытательные», «вспомогательные» и «музейные» машины. К «музейным» относились опытные отечественные и импортные танки, броневики, автомобили и трактора. Из «испытательных» по состоянию на 22 августа 1941 года на полигоне имелось 17 различных танков и пять бронемашин, из «вспомогательных» — 126 автомобилей различного назначения, 21 трактор и девять мотоциклов и из «музейных» — 92 единицы техники (63 танка и броневика,

14 автомашин, 10 тракторов и пять мотоциклов).

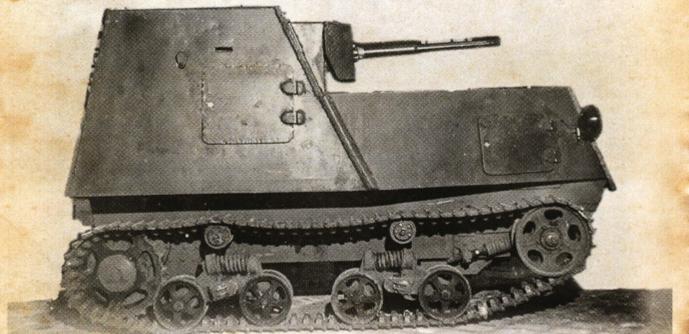
29 сентября 1941 года 42 машины музейного хранения эвакуировали в Казань, в распоряжение бронетанковых курсов усовершенствования технического состава. Среди них были такие машины, теперь ставшие раритетами, как английский трофейный Mk-V времен гражданской войны и пятибашенный Т-35.

В августе–сентябре 1941 года через полигон прошло большое количество отгружаемых с заводов новых танков, которые оттуда отправлялись на укомплектование новых танковых частей. Здесь же, в Кубинке, доформировывался и доукомплектовывался ряд танковых бригад (например, 4-я под командованием М. Е. Катюкова), а мастерские полигона вели ремонт танков и других

боевых машин. Кроме того, часть машин с полигона ушли на фронт — например, для той же 4-й бригады были выделены пять БТ-7.

В первых числах октября 1941 года, когда немецкие войска окружили советские части под Вязьмой и наступали на Москву, из машин НИБТ полигона была спешно сформирована танковая рота Семенова (по фамилии командира, инициалы в документе отсутствуют), которая 7 октября убыла в распоряжение начальника Можайского укрепрайона. В ее составе имелись два Т-26, опытные образцы танков Т-29, А-20, АТ-1, три бронемшины (два БА-10 и один БА-20), пять вездеходов ЗИС-22, два грузовика ЗИС-5, ремонтная летучка типа А и «ремлетучка японская» на шасси грузовика «Исудзу», захва-

Бронетракторы ХТЗ-16 изготавливались на Харьковском тракторном заводе путем бронирования и небольшой переделки сельскохозяйственного трактора СТЗ-3. Вооружались они 45-мм пушкой и пулеметом ДТ.



Бронетрактор ХТЗ-16 — три такие машины имелись в составе танковой роты Максименко, сформированной НИБТ полигоном в октябре 1941 года.

ченная частями Красной Армии во время боев у реки Халхин-Гол в 1939 году. Через несколько дней в роту Семенова отправили пополнение — танк БТ-7, опытный БТ-ИС и, возможно, Т-111 (Т-46-5) (относительно этой машины полной ясности нет, так как в одном документе он значится как убитый на фронте, а в другом — как находящийся в ремонте).

8 октября 1941 года было начато формирование второй танковой роты под командованием Максименко, которую тоже предполагалось отправить в распоряжение начальника Можайского УРа. В ее состав включили два танка (Т-26, Т-40), пять бронемашин (ФАИ, два БА-10 и два БА-20), а также три бронетрактора ХТЗ-16.

В тот же день, 8 октября, была создана рота самообороны полигона, включавшая: Т-38, опытные броневики ЛБ-23 и БА-41, танкетку «Викерс-Карден-Лойд» и мостовой танк ИТ-28 (мост на базе Т-28). Машины, из которых часть либо имели ограниченную подвижность, либо были неисправны,

предполагалось применять в качестве огневых точек при подходе немецких частей непосредственно к территории полигона.

Кроме того, по состоянию к 9 октября 1941 года на НИБТ полигоне имелись следующие машины (часть из них находилась в ремонте), числящиеся в резерве ГАБТУ КА и предназначенные для вновь формируемых частей: два КВ-1, один КВ-2, четыре Т-34, один Т-50 (позднее отправлен в роту Семенова), один БТ-5, три БТ-2, шесть Т-28, четыре Т-26, семь ХТ-26, один Т-40, 12 Т-27, четыре трактора, грузовик, ремонтная летучка, шесть автоцистерн, три мотоцикла.

К сожалению, пока не удалось найти никаких сведений о подробностях боевого применения танковых рот Семенова и Максименко. Известно только, что в ноябре 1941 года в 22-ю танковую бригаду из танковой роты Семенова передали две машины — опытный А-20 и Т-50. Они участвовали в боях в районе Павловской Слободы, а в декабре их отправили в ремонт.



 Танкисты в разведке — на заднем плане опытный танк А-20 из состава танковой роты Семенова, сформированной из машин НИБТ полигона, октября 1941 года.

РЕКОНСТРУКЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ СРАЖЕНИЙ



Танк синей команды переправляется через реку по мосту, чтобы атаковать позиции противника. Но в засаде его уже ожидает машина красной команды.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

СРАЖЕНИЕ В ХЮРТГЕНСКОМ ЛЕСУ

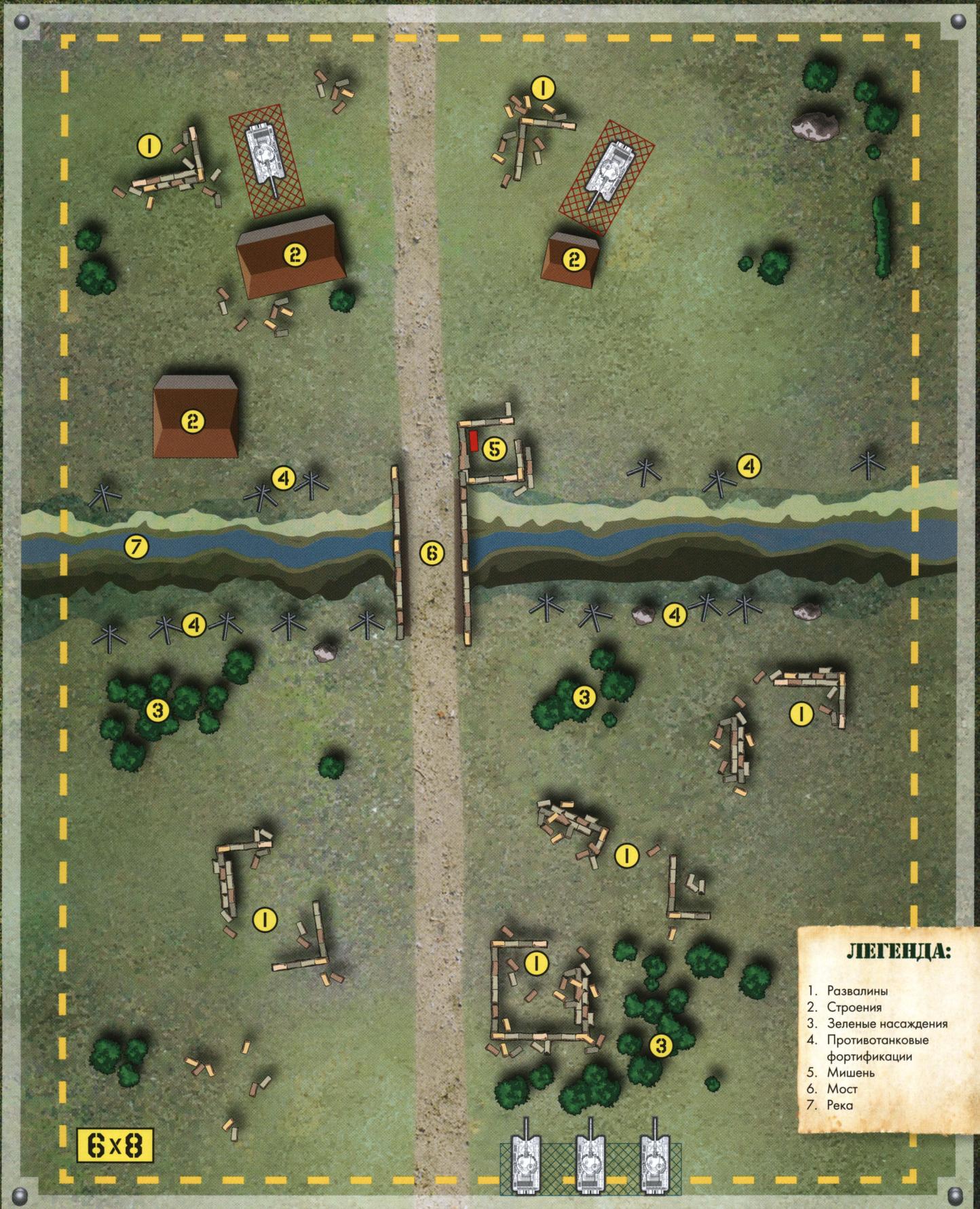
В этом выпуске мы предлагаем вам сценарий одного из фрагментов сражения в Хюртгенском лесу, которое состоялось в сентябре — декабре 1944 года между американскими и германскими войсками. Эти боевые действия, проходившие на немецкой земле, стали самыми продолжительными в истории Второй мировой войны, в которых участвовали американские подраз-

деления. Главной целью командования армии США было остановить немецкие силы в этом районе, чтобы не позволить им продвинуться дальше на север к линии фронта.

112-й пехотный полк США защищал мост, соединяющий два берега реки возле городка Шмидт. Немецкие войска, имея численное преимущество, заставили американцев отступить. Но им вновь

удалось перейти в наступление, взять под контроль мост и разместить танки так, чтобы они контролировали любое передвижение по мосту.

Данный сценарий воспроизводит реальный бой, где под натиском численно превосходящего противника нужно предпринять отступление для перегруппировки подразделений, а затем провести контратаку позиций противника.



6x8

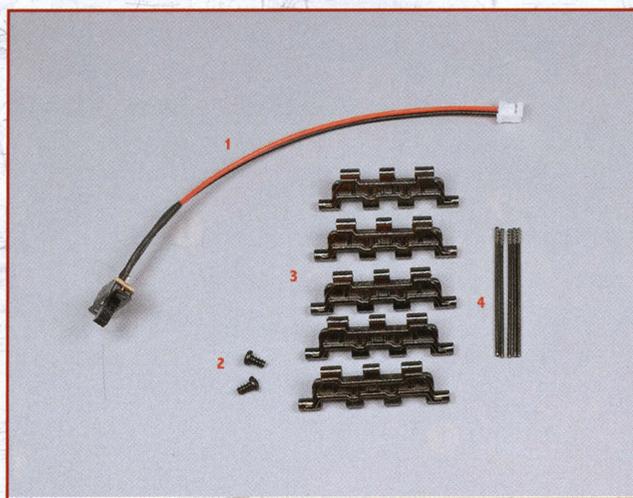
ЛЕГЕНДА:

- 1. Развалины
- 2. Строения
- 3. Зеленые насаждения
- 4. Противотанковые фортификации
- 5. Мишень
- 6. Мост
- 7. Река

УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ДЫМОГЕНЕРАТОРА

С этим выпуском вы получили переключатель дымогенератора, имитирующего работу выхлопной системы двигателя. После включения генератора начинает работать небольшой электрический нагреватель, под действием которого происходит испарение специального раствора, имитирующее выхлопы двигателя. Дымогенератор — самый энергоемкий элемент системы танка. Поэтому, установив переключатель, вы сможете сами регулировать время его работы.

ЭТАПЫ СБОРКИ

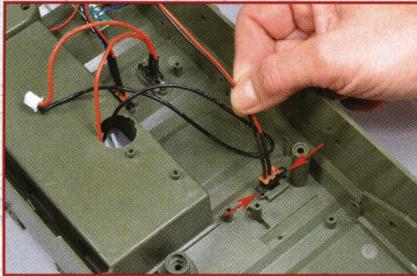


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

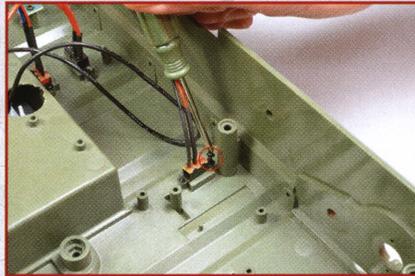
1. Выключатель дымогенератора
2. Винты
3. Траки (5 шт.)
4. Штифты (5 шт.)



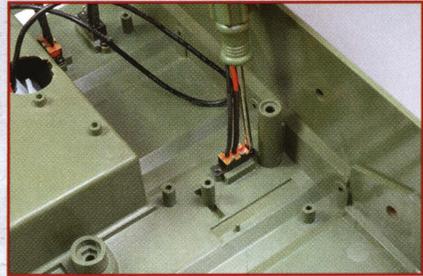
I На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, а также отвертка, небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка.



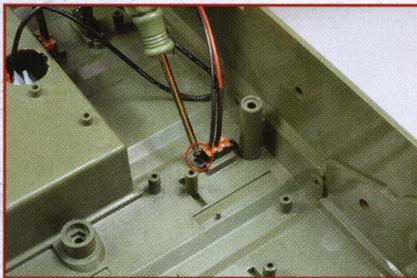
2 Установите выключатель дымогенератора в разъем, находящийся на нижней части танка, как показано на снимке.



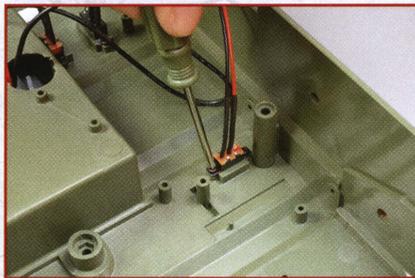
3 Вставьте винт в отверстие, обведенное на снимке красным кружком.



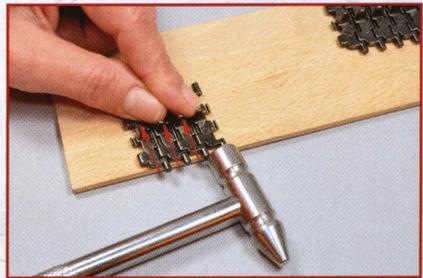
4 Осторожно закрутите винт до упора, чтобы при движении танка выключатель не шатался.



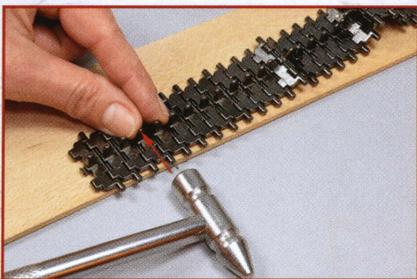
5 Вставьте второй винт в отверстие, обведенное на снимке красным кружком.



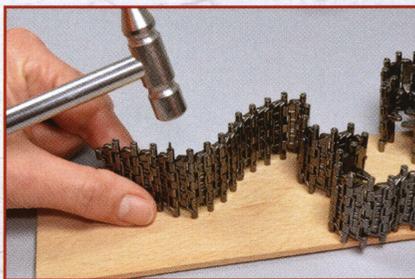
6 С помощью отвертки, не прилагая особых усилий, затяните винты до упора.



7 Возьмите траки, разложите их на дощечке и осторожно протолкните штифты через лапки траков, затем сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



8 Затем собранный фрагмент траков присоедините к гусеничной ленте, как показано на снимке.



9 Поставьте траки вертикально и сделайте еще несколько ударов молоточком по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки траков.



10 Очередной этап сборки завершен.

Все для моделизма

в интернет-магазине **DeAGOSHOP**

deagoshop.ru

ИЗДАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ХРАНЕНИЕ КОЛЛЕКЦИЙ **МОДЕЛИЗМ** КНИГИ И DVD ДЛЯ ШКОЛЫ ПОДАРКИ

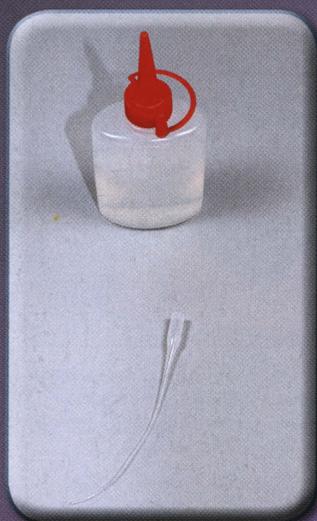
МОДЕЛИЗМ

- инструменты для моделизма
- расходные материалы
- демонстрационные подставки для ваших коллекций
- аксессуары к коллекции
- сборные модели
- папки для хранения журналов и специальные издания

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Шланг
Емкость с жидкостью для имитации выхлопов двигателя

16+

DeAGOSTINI

ISSN 2409-0107



9 772409 010775